KGC BRAKE

Smooth and strong braking technology
for best control of speed

201809©KGC KOREA

KGC
AUTOPARTS

CONTENTS

01 **OUTLINE**

회사개요
연혁
주요인증

02 **PRODUCT LINE**

상품군

03 **PRODUCT**

순정형 일반 디스크
- 국산차용 일반디스크
- 수입차용 일반디스크

RS 세미튜닝 디스크
- 국산차용 RS 디스크
- 수입차용 RS 디스크

XR 고성능 브레이크
- M클래스
- F클래스
- S클래스
- 기타

04 **MARKET**

주요시장
고객평가

05 **VISION**

KGC의 내일

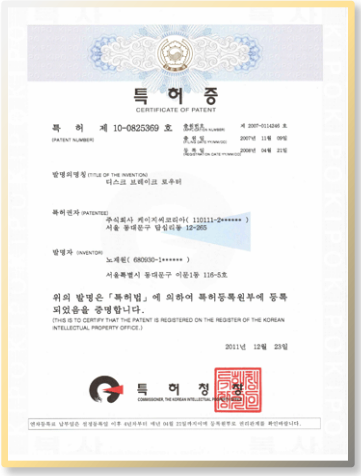
회사명	KGC코리아 (주식회사 케이지씨코리아)
대표이사	노재원
설립일	1997년 10월 27일
사업영역	자동차부품 제조, 무역, 판매
주요제품	자동차용 브레이크 디스크/캘리퍼/패드
대표전화	02-2216-4011
본사	02617 서울 동대문구 전농로 4길 81
공장/물류센터	12077 경기 남양주시 별내면 청학로 54번길 85
홈페이지	www.ikgc.com
쇼핑몰	www.kgcbrake.co.kr
블로그(장착정보)	www.kgcxr.com

1997	금강상사 설립
2000	Rebuild 드라이브 샤프트 공장 설립 및 출시
2003	주식회사 KGC금강 법인전환 및 매장 확장
	국산차용 순정형 브레이크 디스크 로터 출시
	고성능 경량 브레이크 디스크 로터 출시
2004	브레이크 디스크 수출 개시(이라크)
2006	경영혁신형 중소기업 선정
2008	브레이크 디스크 로터 특허 획득(10-0825369)
2009	ISO 9001, ISO 14001 인증취득
2011	㈜KGC코리아 법인명 변경 및 사옥 입주
2014	폭스바겐 골프용 브레이크 디스크 출시
	고성능 브레이크 시스템 브랜드 'KGC XR' 론칭
2016	M4, M6 고성능 브레이크 어셈블리 출시
	BMW 5시리즈용 브레이크 디스크 출시
2015	모노블럭 캘리퍼의 제조방법에 관한 특허 획득(10-1582277)
2016	남양주시 명품기업 선정
2018	주요 수입차용 브레이크 디스크 본격 출시

캘리퍼 특허 10-1582277

중국캘리퍼특허ZL201680001453.3

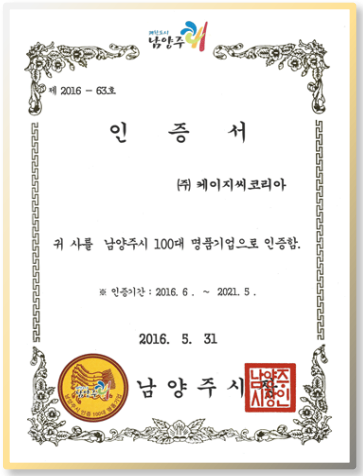
대만 캘리퍼 특허 I614422



디스크 로터 특허 10-0825369

ISO 9001

ISO 14001



남양주시 명품기업

경영혁신형 중소기업

속도를 압도하는 부드럽고 강한 에너지

KGC 일반 디스크

KGC XR High Performance

KGC RS 세미튜닝 디스크

순정형 일반디스크

용도 일반정비
규격 순정형 디스크 로터
특징 순정 규격에 소재 및 구조 보완
장점 순정 대비 높은 내구성
순정 대비 저렴한 가격

RS 세미튜닝 디스크

용도 일반정비, 세미튜닝
규격 순정 규격의 타공/슬롯 등 패턴 디스크
특징 구조변경 없이 10~20% 성능 향상
장점 순정 대비 높은 방열, 제동성능
순정과 유사한 가격

KGC XR

용도 고성능 브레이크 튜닝
규격 18인치 이상 휠 적용
실린더 수, 디스크 직경 등 규격 확대
특징 고객 맞춤형 서비스
장착 시 부분 가공 및 개조가 필요함
장점 높은 성능과 답력
소모품의 타사 호환성

PRODUCT

일반디스크

국산차용 일반디스크 • 수입차용 일반디스크

국산차용 순정규격 브레이크 디스크

순정 규격에 소재 및 구조를 보완하여 내구성을 향상시킨 국산차 일반정비용 브레이크 디스크를 전차종 구비하고 있습니다.

HYUNDAI ACCENT, ATOZ, AVANTE, CLICK, DYNASTY, ELANTRA, EQUUS, GALLOPER, GENESIS, GENESIS COUPE, GRACE, GRANDEUR, LAVITA, LIBERO, PORTER, SANTAFE, SANTAMO, SONATA, STAREX, TERRACAN, TIBURON, TRAJET, TUCSON, TUSCANI, VELOSTER, VERACRUZ, VERNA
KIA AVELLA, BESTA, BONGO, CAPITAL, CARENS, CARNIVAL, CARSTAR , CERATO, CONCORD, CREDOS, ENTERPRISE, FORTE, K3, K5, K7, LOTZE, MOHAVE, MORNING, OPIRUS, OPTIMA, POTENTIA, PREGIO, PRIDE, RETONA, RIO, SEPHIA, SORENTO, SOUL, SPECTRA, SPORTAGE, TOPIC, VISTO
CHEVROLET (DAEWOO) CIELO, DAMAS, ESPERO, KALOS, LABO, LACETTI, LACETTI PREMIER, LANOS, LEGANZA, LEMANS, MAGNUS, MATIZ, NUBIRA, PRINCE, REZZO, TIKO, TOSCA, WINSTORM
SSANGYOUNG ACTYON, CHAIRMAN, ISTANA, KORANDO, KORANDO FAMILY, KYRON, MUSSO, REXTON, RODIUS
RENAULT SAMSUNG SM3, SM5, SM7, QM5, YAMOUSINE

HYUNDAI

전륜 ⁞ LF쏘나타 ⁞ 후륜

KIA MOTORS

전륜 ⁞ YP카니발 ⁞ 후륜

CHEVROLET

전륜 ⁞ 말리부 ⁞ 후륜

SSANGYONG MOTOR

전륜 ⁞ 코란도스포츠 ⁞ 후륜

RENAULT SAMSUNG

전륜 ⁞ SM7 ⁞ 후륜

수입차용 순정규격 브레이크 디스크

다임러, BMW, VW 위주의 주요 구형 수입차용 제품을 약 500종(2018년 기준) 구비하고 있으며,
신차용은 수입차 회사의 브레이크 서비스 정책에 연동하여 순차적으로 개발할 예정입니다.

BENZ A-Class, B-Class, C-Class, C63 AMG, CLK, SLK, SLK55 AMG, E-Class, E55 AMG, CLS, CLS55 AMG, S-Class, CL, SL, GLK, ML, R-Class
BMW MINI, 1 Series, 2 Series, 3 Series, 4 Series, 5 Series, 6 Series, 7 Series, 8 Series, Z3, Z4, M3, M5, X1, X3, X5, X6
AUDI A1, A3, A4, A5, S5, RS5, A6, A7, S7, RS7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
VOLKSWAGEN BEETLE, POLO, BORA, JETTA, GOLF, PASSAT, CC, EOS, SCIROCCO, PHAETON, TIGUAN, TOUAREG
PORSCHE PANAMERA, MACAN, CAYENNE

JAGUAR S-TYPE, X-TYPE, XF, XJ, XK, F-TYPE, E-PACE, F-PACE
LAND ROVER FREELANDER, DISCOVERY SPORT, DISCOVERY, RANGE ROVER EVOQUE, RANGE ROVER SPORT, RANGE ROVER
VOLVO C30, S40, V40, V50, S60, V60, C70, V70, XC70, S80, S90, V90, XC40, XC60, XC90
PEUGEOT/CITROEN 207,208, 307, 308, 508, 2008, 3008, 4008, 5008, C4, DS3, DS4, DS5

TOYOTA/LEXUS 86, PRIUS, CAMRY, AVALON, RAV4, TACOMA, TUNDRA, SIENNA / IS, ES, GS, LS, NX, RX
NISSAN/INFINITI ALTIMA, MAXIMA, QASHQAI, MURANO / Q30, Q50, Q60, Q70, QX30, QX50, QX60
HONDA CIVIC, ACCORD, HR-V, CR-V, PILOT, ODYSSEY

CHRYSLER/JEEP 300C / RENEGADE, COMPASS, CHEROKEE, GRAND CHEROKEE, WRANGLER
FORD/LINCOIN MONDEO, MUSTANG, EXPLORER, F150 / MKZ, CONTINENTAL, MKC, MKX
GM/CADILLAC ATS, ATS-V, CTS, CTS-V, CT6, XT5, ESCALADE

E클래스(W211) 전륜

X3(E83) 전륜

Q5(8R) 전륜

골프Ⅳ 전륜

레인지 로버 이보크 전륜

E클래스(W211) 후륜

X5(E70) 후륜

A6(C6) 후륜

마칸(95B) 후륜

G(Q시리즈) 후륜

국산차용 RS 디스크 • 수입차용 RS 디스크

현대기아 전륜 확장용 RS14 (좌), 현대기아 12.6인치 1:1 교체형 (우)

국산차용 RS 세미 튜닝 디스크

순정 규격에 소재 및 구조를 보완하고 타공과 슬롯 패턴으로 방열 및 제동성능을 높인 국산차 일반정비 및 세미튜닝용 브레이크 디스크입니다.

HYUNDAI ACCENT, AVANTE, CLICK, EQUUS, GALLOPER, GENESIS, GENESIS COUPE, GRANDEUR, i30, i40, PORTER, SANTAFE, SONATA, STAREX, TERRACAN, TIBURON, TRAJET, TUCSON, TUSCANI, VELOSTER, VERACRUZ, VERNA
KIA BONGO, BONGO FRONTIER, CARENS, CARNIVAL, CERATO, CREDOS, FORTE, K3, K5, K7, K9, LOTZE, MOHAVE, MORNING, OPIRUS, PRIDE, RAY, SORENTO, SOUL, SPORTAGE
CHEVROLET(DAEWOO) CIELO, CRUZE, KALOS, LACETTI, MAGNUS, MATIZ, REZZO, SPARK, TOSCA, WINSTORM
SSANGYOUNG ACTYON, CHAIRMAN, KYRON, MUSSO, KORANDO, REXTON, RODIUS
RENAULT SAMSUNG SM3, SM5, SM7, QM5

HYUNDAI

전륜 ⁞ 아반떼AD ⁞ 후륜

KIA MOTORS

전륜 ⁞ 쏘렌토UM ⁞ 후륜

CHEVROLET

⁞ 스파크 전륜, 크루즈 후륜 ⁞

SSANGYONG MOTOR

전륜 ⁞ 렉스턴 II ⁞ 후륜

RENAULT SAMSUNG

⁞ SM5(L43) 전, QM5(H45) 후 ⁞

수입차용 RS 디스크 로터

수입차 중 순정 디스크에 패턴이 적용되는 차종을 중심으로
타공&슬롯, 타공, 슬롯 등 차량의 성향에 맞게 생산하고 있으며,
수요에 따라 선별적으로 추가 개발할 예정입니다.

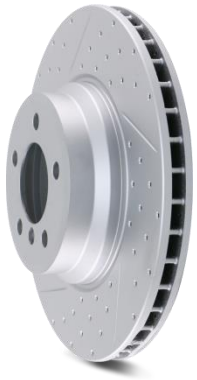
순정형 디스크 보유차종에 한하여
타공 패턴은 별도 주문이 가능합니다.

BENZ C-Class, CLK, SLK, E-Class, CLS, S-Class, CL, SL, GLK, ML, AMG
BMW MINI, 3 Series, 4 Series, 5 Series, 6 Series, X1, X3, X5, X6, M3, M5, X5M, X6M
AUDI A4, A5, S5, RS5, A6, A7, S7, RS7, Q3, Q5, Q7, TT
LAND ROVER DISCOVERY SPORT, DISCOVERY, EVOQUE, RANGE ROVER

LEXUS IS, ES, GS, LS, NX, RX
INFINITI Q30, Q50, Q60, Q70, QX30, QX50, QX60

JEEP RENEGADE, CHEROKEE, GRAND CHEROKEE, WRANGLER

E55 AMG(W211) 전륜



7시리즈(E65) 전륜

티구안 I 전륜

카이엔(9PA, 92A) 전륜

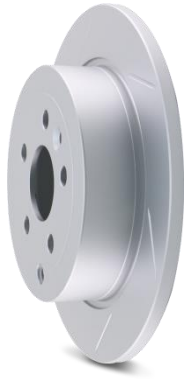
F타입(X152) 전륜

S클래스(W211) 후륜

7시리즈(E65) 후륜

티구안 I 후륜

A6(C6) 후륜



프리랜더(L359) 후륜

M 클래스 • F 클래스 • S 클래스 • 기타

고성능 4P, 6P 모노블럭 캘리퍼

고성능 브레이크 캘리퍼 라인업 M 클래스는 알루미늄 합금 소재를 통한 경량화, 고강도 모노블럭 바디 구조, 최적화된 유압라인을 통한 즉답력, 도로용 주행에 최적화된 안정적 성능 등을 특징으로 합니다. M클래스에는 복동식 실린더 4개 구조의 M4와 복동식 이경 실린더 6개의 M6가 있습니다.

고성능 브레이크 디스크

F클래스는 2피스 플로팅 타입의 경량 14인치(F14), 15인치(F15) 하이카본 아이언 디스크 제품군으로서
M클래스 캘리퍼와 조합되어 높은 방열성능, 내구성, 제동력을 발휘합니다. 13인치, 16인치는 별도 주문 가능합니다.

고성능 브레이크 패드

M클래스 캘리퍼, 브렘보 GT6-N타입, 제네시스 쿠페 브렘보 캘리퍼 등에 적용할 수 있는 규격의 4P, 6P 브레이크용 패드로서
일반도로 주행환경에서 다이내믹 드라이빙과 부드러우면서도 강력한 제동성능을 발휘하도록 개발된 스포츠 브레이크 패드입니다.

휠 허브 스페이서

브레이크 시스템 업그레이드를 위해
부족한 휠의 옵셋을 확보하거나
윤거를 확장하여 핸들링 퍼포먼스와
코너링 안정성을 향상시킬 수 있는 제품입니다.

고강도 경량 알루미늄 합금소재에
아노다이징 마감으로 생산하고 있습니다.

DIVISION	PCD	HUB	BOLT	THICKNESS	APPLICATION
HYUNDAI / KIA	5H 114.3	67.1	-	5mm	아반떼, i30, i40, 벨로스터, 쏘나타, 그랜저, 투싼, 싼타페, 제네시스, K3, K5, K7, 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 현대, 기아 5홀 전차종
	5H 114.3	67.1	M12	15mm	
	5H 114.3	67.1	M12	20mm	
KIA	6H 114.3	67.1	M12	20mm	모하비
	6H 114.3	67.1	M12	25mm	
SSANGYONG	5H 130	84.1	M14	25mm	코란도 스포츠, 액티언, 액티언스포츠, 카이런, 렉스턴
	5H 130	84.1	M14	30mm	

KGC 브레이크는 합리적인 가격과 우수한 품질로 국내는 물론 세계 곳곳에서 사랑받고 있습니다.

[SM7 V6] KGC 금강 디스크로터 & 하드론 앞뒤!! | SM7 [L47] 2017.09.26. 20:35

대충 시은(zzan****) SE+정 1:1 https://cafe.naver.com/allnewsm7/262570 주소복사

안녕하세요. 눈팅만 하다가 회원님들에게 좋은 정보가 될듯 하여 정성을 다하여? 올려봅니다.! 앞서 후기 업뎃 한다고 했는데 지금 올립니다요!! 일단 사진 투척!

금강에서 판매하는 순정 RS 버전인 디스크로터 입니다. 순정형이랑 스펙 무게 똑같습니다. 방열이 잘된다고 하고 열변형이 없다는게 대부분 입니다. 아무래도 순정형 과는 다른 주조 방법이 아닌가 싶습니다. 인터넷에서 주문하면 배송이 되고 공임만 주고 변경 가능합니다. 저는 인치업을 해서 속이 텅 비어 보이지만 순정형에는 폼이 좀 나올듯 싶습니다. 서론이 길었어요. 자 이제 교체한 이유를 말씀드리면 회원님들께서 대부분 느끼시는 핸들떨림 고속에서 브레이킹시!! 그리고 우천시 브레이크 저승사자 하이파이브 두가지 이유가 있습니다. 이상하게 슴칠은 디스크와 패드에 유격이 있는지 우천시 오랜시간 고속주행하다가 브레이킹시 초기에 아무런 제동이 안됩니다. 이정도면 등에 식은땀 나요...ㅠ 그러다가 꽉 밟으면 제동합니다. 이후론 절때 비오는날 안전거리 잘지켜요.. 이 증상은 비가 안와서 실험을 해보려고 합니다. 두번째는 핸들떨림.... 제 팔에 있는 살들이 춤을 춥니다. 덜덜덜덜

요 증상은 이제는 핸들 놓고 브레이킹시 그냥 멈춰요. 요증상은 해결... 앞으로는 내구성 테스트만 남았지만 그래도 열변형 없다고 하니 믿고 타보려고 합니다. 참고로 저는 쫌 쏘는 스타일이라 조금 고가rs 구매하였는데 타공 아닌 순정형이랑 같은 것도 있으니 보증 끝나신분들에게는 좋을 듯합니다. 오타 이해 바랍니다. 즐거운 추석 보내세요!! 안전운전!!

댓글 30 | 등록순 | 조회수 1,462 | 좋아요 1 | 인쇄 | 신고

대경 노블레스스카이 2017.09.26. 20:51
좌표 좀 부탁합니다^^

대충 시은 작성자 2017.09.26. 21:23
인터넷에서 금강디스크 로터 검색하셔서 구매 하시면됩니다. 저는 옥션에서 구매 하였습니다!

대경 이빠이 2017.09.26. 21:56
보증 끝나고 넘어가세요...ㅡㅡ

강원산골 2017.09.26. 21:11
저도 교환해볼까 하는데요

대충 시은 작성자 2017.09.26. 21:23
만족하실꺼예요!!

부경 캠핑가장 2017.09.26. 23:25
저두 금강껄루 바꿨는데 열변형 없고 좋습니다
전 순정형~ 패드는 프릭사 s1 입니다

대충 시은 작성자 2017.09.27. 00:57
프릭사도 조합 좋다고 들었습니다. 제일 맘에드는점은 열변형 없다고 해서 저도 앞뒤 안보고 교체!!

대전 흑인 2017.09.26. 23:29
요거맞나요..??

올뉴SM7(L47) 디스크로터(앞) 40206-5646R-금...
43,800원
11번가

대충 시은 작성자 2017.09.27. 00:57
네네 요건 기본 순정형입니다. 맞습니다요!!

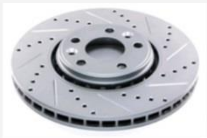
서경 성준아빠 2018.05.06. 12:01
안녕하세요.
금강rs디스크는 아니시죠?

대충 시은 작성자 2018.05.06. 14:42
rs 맞아요 타공에 사선들어간겁니다^^

서경 성준아빠 2018.05.06. 15:54
대충 시은 금강에서 타공 사선없이 장착이 가능제품이 있다고 해서요. 제가 rs버젼으로 장착 대기중이라 고민입니다 순정으로 갈것인가 금강으로 갈것인지 ㅜㅜ

대충 시은 작성자 2018.05.08. 15:02
서경 성준아빠 순정은 또 얼마 안가서 변형 올꺼예요 뭐 세차 하실때 뜨거운상태에서 물만 안쏘면 오래 간다만 금강은 변형도 없고 잘서고 좋습니다

서경 성준아빠 2018.05.08. 18:41
대충 시은 저는 요놈으로 프론트 리어 프릭사 조합으로 가려구요



대충 시은 작성자 2018.05.08. 19:12
서경 성준아빠 제가 사진으로 보여지는걸로 교체 했습니다 ㅋㅋㅋㅋㅋㅋ

2017년 9월~2018년 5월까지 1년간의 후기로 댓글이 달린 SM7 동호회 글입니다. 지면 사정으로 구매처 문의 등 일부 편집되었으며, 네이버 '금강디스크' 검색 시 원본을 볼 수 있습니다.

"잘 서고 변형 없는 디스크" 고객님들이 평가하는 KGC 브레이크입니다.

끊임없는 혁신으로 한국을 대표하는 자동차용 브레이크 전문기업이 되겠습니다.
드라이빙의 든든한 동반자! KGC BRAKE

일반디스크	국산차와 주요 수입차를 망라한 한국의 대표 AS 브레이크 디스크 기업으로서 오늘에 안주하지 않고 끊임없는 혁신의 길을 걷겠습니다.
KGC RS	합리적인 가격과 고품질의 제품으로 부담 없이 접근할 수 있는 쉽고 편리한 브레이크 튜닝시장을 선도하겠습니다.
KGC XR	그랜드 투어링용 고성능 제품으로 다이내믹 드라이빙의 든든한 동반자가 되겠습니다.

KGC BRAKE
201809©KGC KOREA
www.ikgc.com